



# PLAN CLIMAT ENERGIE TERRITORIAL

COMMUNAUTE DE COMMUNES DE LA VALLEE DE CHAMONIX-MONT-BLANC

**Introduction :** Gouvernance développement durable

## I. PLAN CLIMAT : POURQUOI ?

## II. PLAN CLIMAT : COMMENT ?

## III. PLAN CLIMAT : ACTIONS MISES EN ŒUVRE

- 3.1. Transport – déplacements
- 3.2. Urbanisme – habitat - énergie
- 3.3. Tourisme – sensibilisation - communication
- 3.4. Consommation – déchets
- 3.5. Espaces naturels

## IV. PLAN CLIMAT : SUIVI et EVALUATION



**Ensemble, agissons pour le climat**

GOUVERNANCE DEVELOPPEMENT DURABLE

DEMARCHES VOLONTAIRES

PROCEDURES REGLEMENTAIRES

STRATEGIE D'AVENIR POUR LE MONT BLANC

Echelle transfrontalière

Développement durable des territoires



Label - Vallée de Chamonix-Mont-Blanc :  
CC, OT, domaine skiable



Vallée de Chamonix-Mont-Blanc  
Climat – Atténuation et adaptation



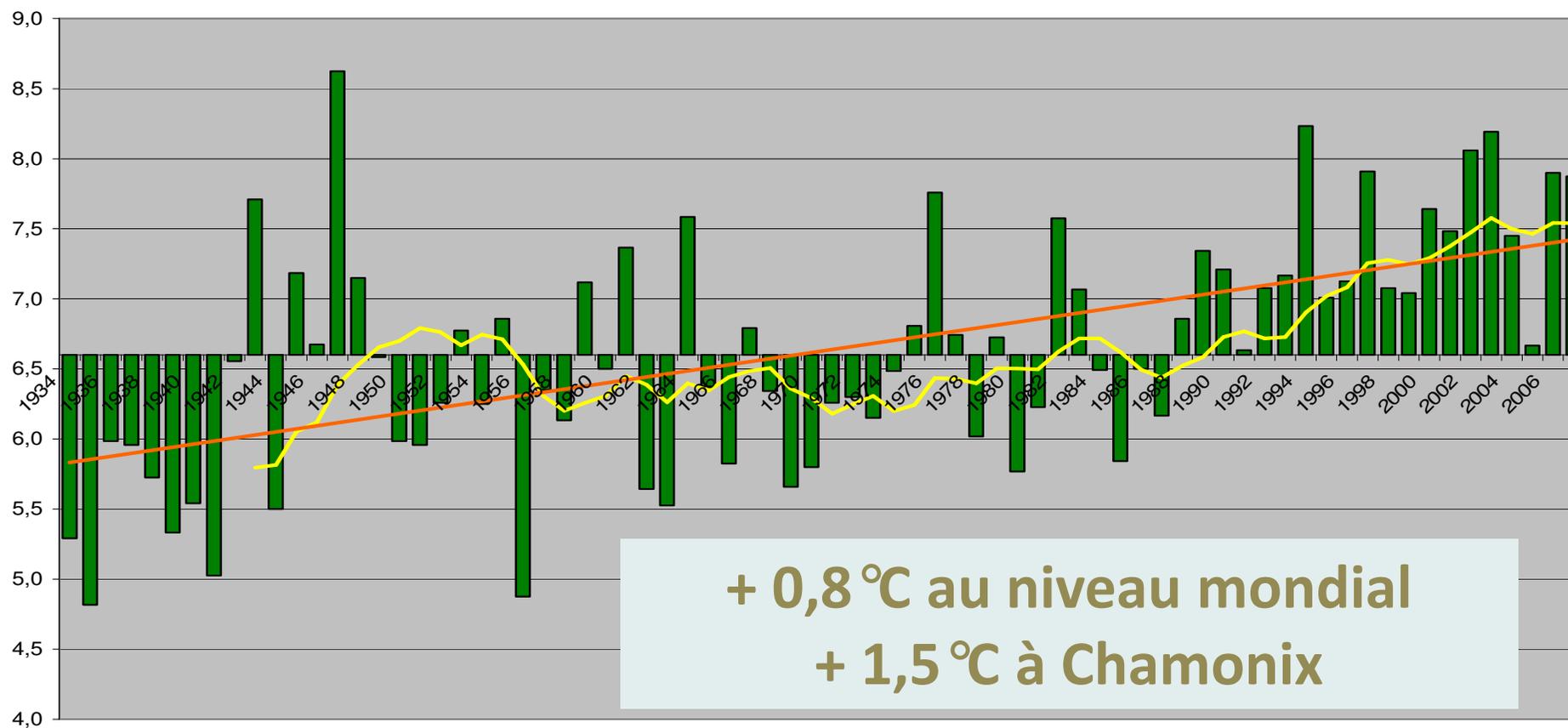
Vallée de l'Arve :  
Bonneville à Vallorcine  
Air



Intégration dans les  
outils opérationnels :  
SCOT, PLU, PLH...

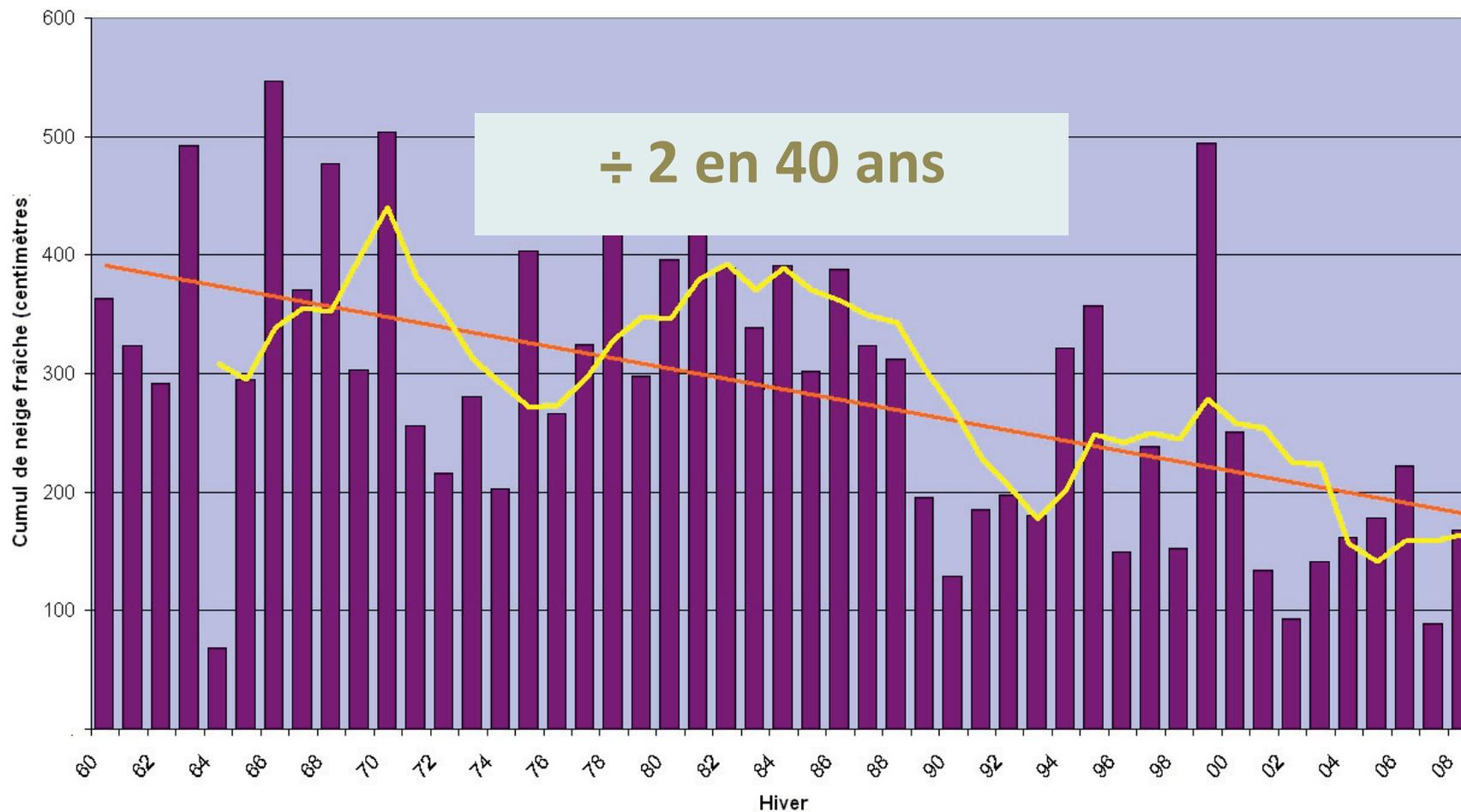
## I. PLAN CLIMAT : POURQUOI ?

Température moyenne annuelle à Chamonix 1934-2007



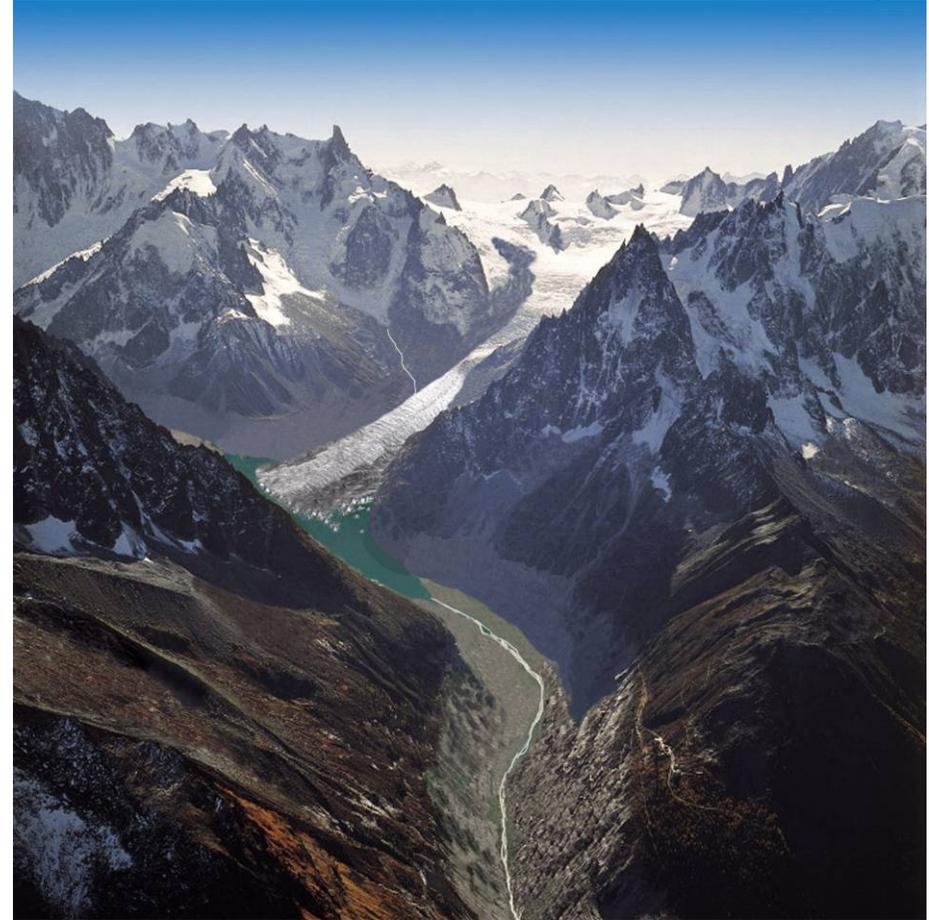
## I. PLAN CLIMAT : POURQUOI ?

Cumul de neige fraîche à Chamonix (1000 m)



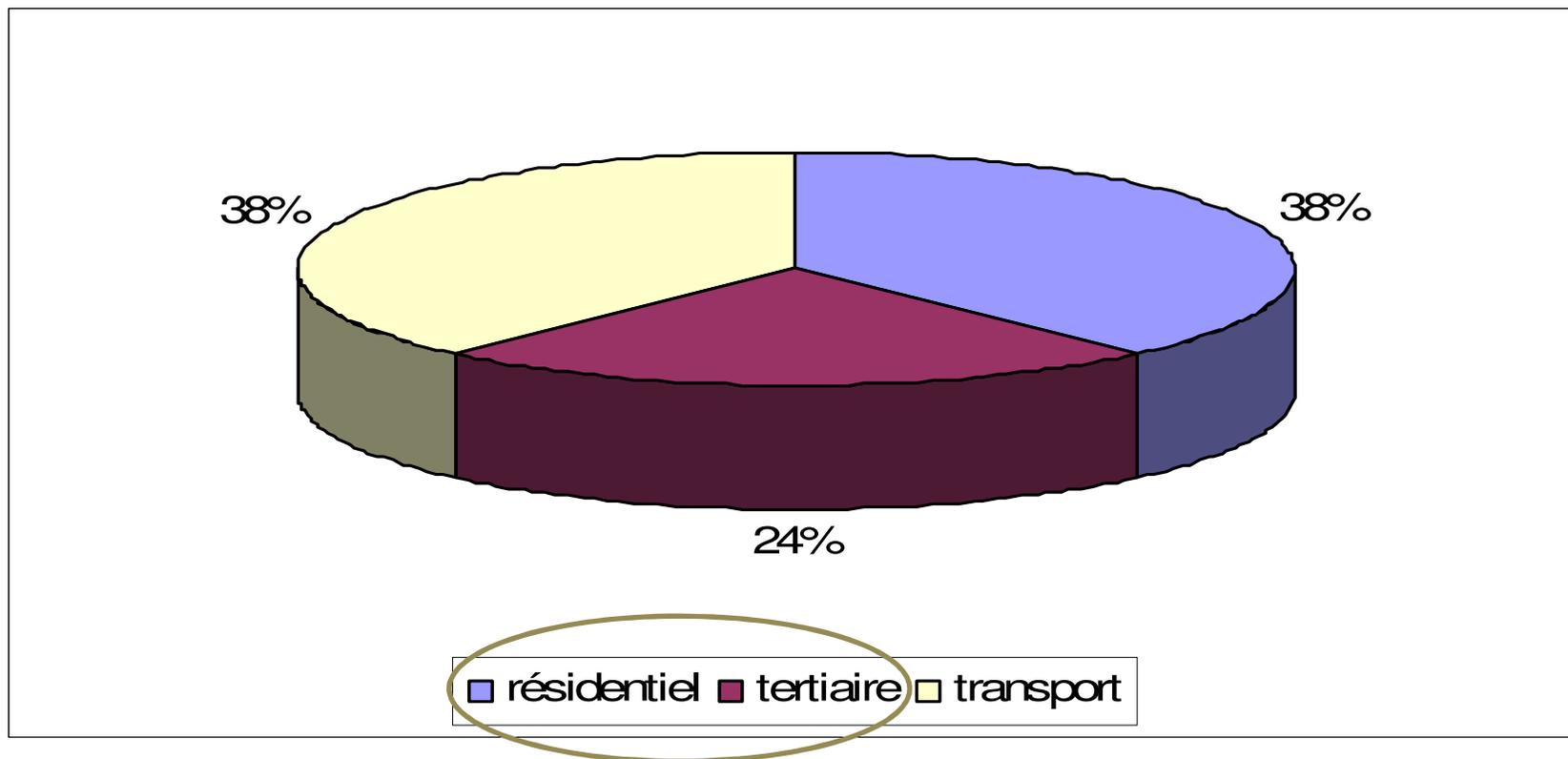
Nécessité d'adapter et de diversifier l'activité économique

## I. PLAN CLIMAT : POURQUOI ?



**Des paysages qui vont évoluer**  
**Des risques naturels qui peuvent s'accroître**  
**Une activité touristique à redéfinir**

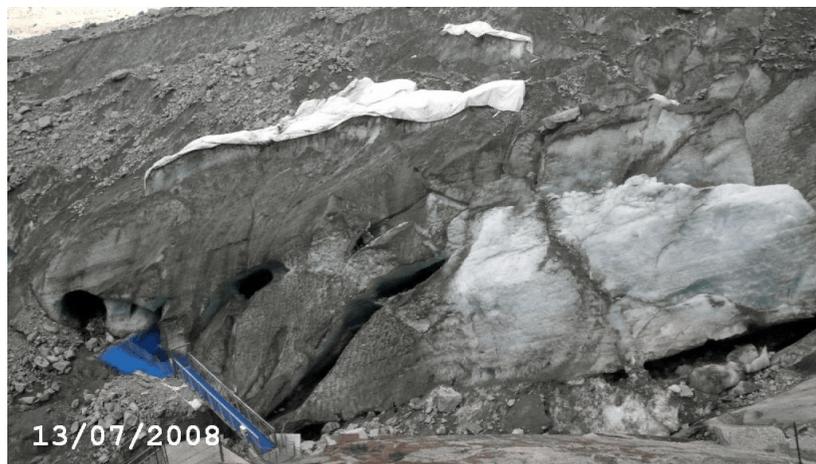
## I. PLAN CLIMAT : POURQUOI ?



**Des sources d'émissions variées  
qui ne sont pas toujours maîtrisées par la collectivité**

## I. PLAN CLIMAT : POURQUOI ?

Une menace ?



Ou une opportunité ?



## I. PLAN CLIMAT : POURQUOI ?

Par l'exercice de ses compétences, la collectivité n'a de prise directe que sur 12 à 25% des émissions de gaz à effet de serre



En impliquant l'ensemble des acteurs du territoire dans une action globale et cohérente, elle peut agir sur l'ensemble des émissions de GES



**PLAN CLIMAT ENERGIE TERRITORIAL**

Délibération SIVOM HVA du 5 février 2009

## II. PLAN CLIMAT : COMMENT ?

PCET : démarche de développement durable impliquant par la concertation **l'ensemble des acteurs** du territoire (collectivités, entreprises, particuliers, associations, écoles...) dans le double objectif de :

- **Atténuer** les émissions de GES :  
3X20 d'ici 2020 - GES/4 d'ici 2050
- 20% sur nos consommations d'énergie,
- 20% sur nos émissions de GES,
- +20% sur la part d'énergies renouvelables



**Charte des Partenaires du PCET 50 signataires**  
**Engagement : Wattacc**

- **Adapter** le territoire aux changements climatiques : diminuer sa dépendance aux énergies fossiles, anticiper les conséquences économiques, anticiper les conséquences sociales, prévenir et s'adapter aux risques



**Projet**  
**Vallée écotouristique exemplaire**

- Action 1 : Accompagnement des acteurs du tourisme vers la labellisation
- Action 2 : Musée à ciel ouvert
- Action 3 : Promotion de produits écotouristiques
- Action 4 : Ingénierie d'une transport durable et développement de l'intermodalité

## II. PLAN CLIMAT : COMMENT ?

### PCET – Organisation transversale

- Un travail en amont avec chaque commission
- Un portage par la Commission Espaces Naturels pour toute décision qui ne relèverait pas d'une autre commission
- Un organigramme des services de la Communauté de Communes transversale

## II. PLAN CLIMAT : COMMENT ?

### PCET : plusieurs étapes

#### 1. Diagnostic des émissions de Gaz à Effet de Serre (GES)

Un bilan carbone Patrimoines et Services et un bilan des émissions de GES par secteur avec un focus sur les déchets et le tourisme a permis de définir les domaines d'actions prioritaires pour notre vallée.

#### 2. Concertation avec la population locale selon 4 thématiques :

- Transport - déplacements
- Urbanisme – habitat - énergie
- Tourisme – sensibilisation - communication
- Consommation et déchets

#### 3. Construction du Plan d'actions

Issues de la concertation, l'ensemble des actions a été proposée aux élus. Elles ont conduit à la rédaction d'un plan de 184 actions

#### 4. Mise en œuvre

#### 3.1. TRANSPORT - DEPLACEMENT

##### Libre circulation des bus et des trains

##### Volonté d'amélioration continue sur la Vallée :

- création d'un comité des usagers
- nouveaux projets en cours : important projet ferroviaire (cadencement des trains, intermodalité des transports, amélioration des lignes de bus)

##### Circulation frontalière à l'initiative de l'Espace Mont Blanc :

- Ligne régulière Chamonix – Courmayeur (Val d'Aoste, Italie)
- Ligne saisonnière hivernale Vallorcine – Trient (Valais Suisse).



Transport à la Demande (TAD)  
(Mulet des Hameaux) pour les personnes âgées et personnes à mobilité réduite

### III. PLAN CLIMAT : ACTIONS MISES EN OEUVRE

#### 3.1. TRANSPORT - DEPLACEMENT

- Mise en place d'un service de location des vélos à assistance électrique (expérimentation été 2013)
- Mise en place de Pédibus dans la Vallée de Chamonix- Mont-Blanc
- Carte didactique des transports et Via-Mont-Blanc : cartographie de l'ensemble des modes de transport de la vallée.
- Site internet d'information transport sur le Pays du Mont-Blanc et calculateur d'itinéraire <http://www.viamontblanc.fr/>



### III. PLAN CLIMAT : ACTIONS MISES EN OEUVRE

#### 3.2. URBANISME – HABITAT - ENERGIE



#### DIAGNOSTICS ET ETUDES :

- **Diagnostic énergétique des bâtiments** -> rénovation de la médiathèque à Chamonix, de l'école à Servoz
- Diagnostic de l'éclairage public
- **Etudes Bois Energie + étude hydroélectricité**

#### ACTIONS :

- Mise en place d'une **chaufferie bois** collective à Vallorcine
- **Hydro électricité** : barrage franco-suisse d'Emosson, centrale des Bois, l'usine des Nants, le barrage des Houches, pico centrale pour le refuge du Lac Blanc à l'automne 2013
- **Approche environnementale de l'urbanisme**: mairie des Houches, éco quartier aux Tissières BBC ...



### III. PLAN CLIMAT : ACTIONS MISES EN OEUVRE

#### 3.2. URBANISME – HABITAT - ENERGIE

##### CONCERTATIONS, INCITATIONS ET PARTICIPATION :

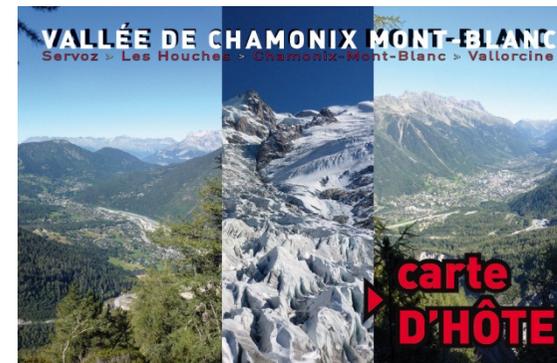
- Aide à la décision : projet de Planification Energétique (PLANETER ) dans le cadre de l'Espace Mont Blanc
- Aide à l'investissement : lancement d'un **Fond Air Bois** pour aider les particuliers à changer leur chauffage au bois dans le cadre du Plan de Protection de l'Atmosphère : **Soutien de 1000€** de la part de l'état, des collectivités et de l'ADEME pour les particuliers qui souhaitent changer leur chauffage au bois



#### 3.3. TOURISME – SENSIBILISATION - COMMUNICATION



- **Accompagnement des professionnels du tourisme vers l'écolabellisation** : ISO 14001, Green Globe, Ecolabel Européen, Clef Verte etc.
- **Accompagnement de l'événementiel vers l'éco responsabilité** : ISO 20121, mise en place d'un pack actions (transports, déchets, circuits courts, sensibilisation des participants, formation des bénévoles)



- **Amélioration des transports pour les visiteurs** : carte d'hôte, vélos électriques, carte didactique favorisant l'intermodalité des transports (train – bus – vélos)

### III. PLAN CLIMAT : ACTIONS MISES EN OEUVRE

#### 3.3. TOURISME – SENSIBILISATION - COMMUNICATION

- Mise en place d'un musée à ciel ouvert
- Mise en valeur des produits écotouristiques sur un site internet et des brochures



### III. PLAN CLIMAT : ACTIONS MISES EN OEUVRE

#### 3.3. TOURISME – SENSIBILISATION - COMMUNICATION

##### Concertation :

- Plan d'actions établies en amont avec toutes les parties intéressées : habitants, professionnels, associations, institutions

##### Centre de ressources numériques

pour les partenaires du PCET



##### Organisation de Clubs Climat :

- Programme Club Climat Tourisme 2012
- Programme Club Climat Evénement 2012 et 2013
- Programme Club Climat Urbanisme et Habitat
- Comité des usagers des transports



**Club Climat Tourisme**  
Formations 2012 – professionnels du tourisme

Rencontre 1	Rencontre 2	Rencontre 3	Rencontre 4	Rencontre 5
<b>THEME</b> : L'ÉVALUATION COMMERCIALE DES SERVICES TOURISTIQUES				
<b>DATE</b> : 10 JANVIER 2012	<b>DATE</b> : 17 JANVIER 2012	<b>DATE</b> : 24 JANVIER 2012	<b>DATE</b> : 31 JANVIER 2012	<b>DATE</b> : 7 FÉVRIER 2012
<b>LIEU</b> : HOTEL MAJESTIC				



**Club Climat Evénement**  
Séminaire 2012 - Organisateurs d'événements de la Vallée de Chamonix-Mont-Blanc

**Jeu 25 octobre 2012 - Le Majestic - Chamonix-Mont-Blanc**

**Mardi 11 décembre 2012 - Club des Sports - Chamonix-Mont-Blanc**



**Club Climat Evénement - Formation Organisateurs & Bénévoles**

**EVOLUTION DANS LES ESPACES NATURELS - MIEUX APPRÉHENDER LES IMPACTS D'UN GROUPE**

Formation destinée aux chefs de poste et débaïseurs des trails estivaux (déta la en pièces jointes)

**Samedi 15 juin 2013 - 8h à 14h - Vallorcine / Le Buet**

**8h-8h30** : rendez-vous au parking du Buet - accueil petit déjeuner  
**8h** : immersion dans la forêt de Berard  
 Intervenant : animateur nature (Communauté de Communes)  
**12h** : pique-nique tiré du sac  
 Intervenant : animateur SITOM des Vallées du Mont Blanc  
**14h** : retour au Parking

Remplissons nos voitures ou prenons les transports en commun !  
 Le bus SHCF part à 7h57 de Chamonix et arrive à 8h27 au Buet.  
 Nous pourrions organiser le retour à 14h depuis Le Buet pour Chamonix et les environs.  
 Merci de vous inscrire et de nous préciser si vous souhaitez prendre les transports en commun !

Inscription obligatoire : [tiphaine.breillot@cc-valleedechamonixmontblanc.fr](mailto:tiphaine.breillot@cc-valleedechamonixmontblanc.fr) Renseignements 00 11 84 03 56

#### 3.4. CONSOMMATION - DECHETS



Développement des circuits courts en partenariat avec l'association **Goûts et Saveurs du Mont Blanc** :

- Organisation d'un concours de cuisine autour des produits locaux en octobre 2012
- Développement du cidre local (Servoz)...

#### Tri sélectif des déchets

- **Gestion des déchets** : 157 points de collectes sur l'ensemble de la Vallée  
*Verre/papier/carton/bouteilles/plastiques/boîte de conserve /briques alimentaires/ piles.*
- Incinération des déchets au SITOM à Passy pour 14 communes (**usine certifiée ISO 14001**)
- **Sensibilisation au tri** par des animateurs dans les écoles, au sein d'entreprises touristiques etc.



#### 3.5. ESPACES NATURELS

##### GESTION DES ESPACES NATURELS

- **Sites classés** du massif du Mont-Blanc et du balcon du Mont-Blanc (ex. Camping interdit sur le Mont Blanc, nettoyage de la Mer de Glace chaque automne)
- **Réserves Naturelles** des Aiguilles Rouges (1ère réserve créée en France, du Vallon de Berard et de Carlaveyron)
- **Natura 2000**: à une échelle plus importante que les réserves naturelles (9065 ha) – démarche de valorisation de la diversité biologique et du patrimoine naturel
- **Zones naturelles d'Intérêt Faunistique et Floristique**: diagnostic des zones où des espèces naturelles ont été recensées et peuvent amener des actions de protection

##### ALPAGES

Plan de protection pastorale

- **Reconquête pastorale** (troupeaux)
- **Evénements** : foulée du Sel
- **Concertation** et projets communs entre agriculteurs et exploitants ex. troupeaux d'intérêt collectif



### III. PLAN CLIMAT : ACTIONS MISES EN OEUVRE

#### 3.5. ESPACES NATURELS



#### FORET

##### Charte Forestière

- **Entretien éco-responsable de la forêt** (pas de création de piste nouvelle, débardage par câble et par cheval)
- Gestion durable de la forêt par la certification PEFC des forêts de Chamonix et des Houches

#### EAU

- SAGE



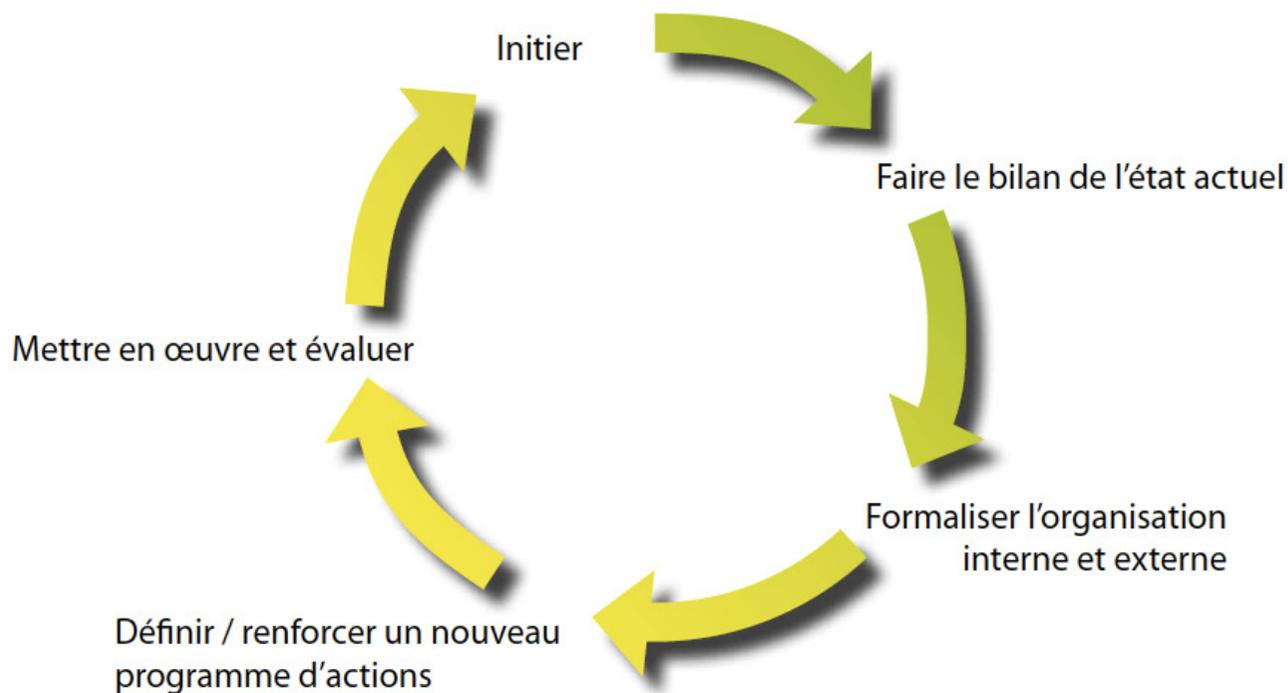
#### RISQUES NATURELS

- Paravalanche Taconnaz
- Prev Risk Mont-Blanc : sensibilisation
- Atlas du Mont-Blanc



### Elaboration de tableaux de bord du PCET

... dans le cadre d'une démarche d'amélioration continue



## IV. PLAN CLIMAT : SUIVI et EVALUATION

PCET Communauté de Communes de la Vallée de Chamonix-Mont-Blanc

Version :

Thème : TRANSPORT et MOBILITÉ

Référent :



Légende	
	En cours de définition
	En cours de réalisation
	Action terminée
	Action posant problème
	Action abandonnée

Limiter l'impact du transport de marchandises						
N°Action	Etat	Action	Pilote de l'action	Échéance de réalisation	Coûts estimés de l'opération	Indicateurs de suivi
<b>A Limiter l'impact des transports transfrontaliers de marchandises en cohérence avec les mesures du Plan de Protection pour l'Atmosphère (PPA)</b>						
1	En cours de définition	Réglementer la circulation en période hivernale en fonction du niveau de pollution des véhicules	voir PPA	voir PPA	voir PPA	voir PPA
2	En cours de définition	Procéder à des contrôles de surcharge des poids lourds	voir PPA	voir PPA	voir PPA	voir PPA
3	En cours de définition	Réduire les vitesses de circulation en période hivernale	voir PPA	voir PPA	voir PPA	voir PPA
4	En cours de définition	Soutenir la création volontaire d'une Zone d'Action Prioritaire pour l'Air (ZAPA) sur le périmètre de la vallée de l'Arve	voir PPA	voir PPA	voir PPA	voir PPA
<b>B Optimiser les livraisons de marchandises sur le territoire et favoriser les modes alternatifs au transport routier (transport ferroviaire et transport par câble)</b>						
1	En cours de définition	Réaliser une étude de faisabilité sur la mise en place d'une plate-forme logistique intercommunale pour rationaliser la distribution des marchandises sur le territoire	CCVCMB	2012		résultats de l'étude disponibles oui/non
2	En cours de définition	Poursuivre les négociations avec les différents opérateurs afin de favoriser le transport de marchandise par rail.	CCVCMB	en continu, dès 2012		nombre de réunions sur le sujet
3	En cours de définition	Privilégier le transport par câble lors des livraisons en zones d'altitude.	Partenaires du Plan Climat (restaurants d'altitude, etc.)	en continu, dès 2012		nombre de sociétés utilisant le câble comme mode de livraison majoritaire sur le territoire